

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DUNKERQUE-PORT CONFIE AU GROUPE MODALIS L'EXPLOITATION DE SON FUTUR TERMINAL DE FERROUTAGE

À l'issue d'un Appel à Manifestation d'Intérêt (AMI), **Dunkerque-Port** a sélectionné le Groupe **MODALIS** pour exploiter le terminal de ferroulage actuellement en construction sur le port ouest. Destiné au transport combiné rail/route, ce terminal permettra d'acheminer par train des remorques routières et caisses mobiles (UTI) sur de longues distances, réduisant ainsi le recours au tout-routier. Véritable alternative logistique plus durable, le ferroulage constitue un levier clé pour décongestionner les axes routiers, baisser les émissions de CO₂ et optimiser les flux de marchandises. Cette nouvelle infrastructure stratégique sera mise en service en mars 2026.



UN LEVIER MAJEUR D'ATTRACTIVITÉ LOGISTIQUE ET DE REPORT MODAL DES FLUX ROUTIERS DU TERRITOIRE

Implanté sur une emprise de 9,6 hectares le long du faisceau ferroviaire de Loon, à proximité immédiate des terminaux rouliers Grande-Bretagne / Irlande et des nouvelles zones d'activités économiques, ce nouveau terminal constituera un outil clé pour décongestionner le réseau routier et accélérer la transition énergétique des flux logistiques.

Il vise en priorité les marchandises transportées en non accompagné : semi-remorques, caisses mobiles et les Unités de Transport Intermodal (UTI) issues des trafics des services rouliers du port, ainsi que des flux générés par les très nombreuses activités logistiques et industrielles situées sur le territoire dunkerquois et au-delà.

Avec une capacité de traitement pouvant atteindre jusqu'à 4 trains de 750 mètres par jour, l'infrastructure permettra de retirer jusqu'à 50 000 UTI de la route chaque année dès 2032, représentant près de 70 000 tonnes de CO₂ évitées. Elle offrira une alternative performante et durable pour les chaînes de transport tout en contribuant au maintien de la fluidité de la desserte routière du port.

Cette nouvelle infrastructure s'inscrit pleinement dans la trajectoire de décarbonation du territoire définie collectivement par l'ensemble de ses acteurs publics et privés. Elle est en cohérence avec les objectifs fixés par la loi Climat et Résilience, ainsi que dans les ambitions du Pacte Vert européen qui visent la neutralité carbone d'ici 2050.

UN TERMINAL AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE, OPÉRATIONNEL DÉBUT 2026

Le chantier débutera en août avec la création d'un giratoire au nord du site, suivie de l'aménagement de la plateforme multimodale, pour un co-investissement global estimé à environ 25 millions d'euros. L'exploitation du site générera jusqu'à 15 emplois d'ici 2030.

Outre la manutention des UTI, le terminal hébergera également des activités à valeur ajoutée : lavage, entretien de caisses mobiles et semi-remorques et petite maintenance ferroviaire.

UNE PREMIÈRE LIAISON INTERNATIONALE DÈS L'OUVERTURE

Le Groupe MODALIS, via sa filiale DELTA RAIL (opérateur de transport combiné), prépare déjà une liaison régulière entre le nord de l'Italie et Dunkerque, opérationnelle dès l'inauguration du terminal en mars 2026. Cette connexion ferroviaire s'inscrira dans les grands corridors logistiques européens, renforçant le positionnement stratégique de Dunkerque comme porte d'entrée multimodale du nord de l'Europe.

Ce terminal sera public et accueillera donc également les trains d'autres opérateurs, dans une logique d'ouverture et de mutualisation des flux.

« Ce nouveau terminal représente une opportunité majeure de report modal, non seulement pour les transporteurs utilisant les services rouliers du port, mais aussi pour l'ensemble de l'écosystème industriel et logistique. C'est une avancée significative vers la décarbonation des chaînes de transport, en parfaite cohérence avec la stratégie des acteurs territoriaux visant la neutralité carbone d'ici 2050. » déclare **Maurice GEORGES**, président du directoire de **Dunkerque-Port**.

« La complémentarité entre les écosystèmes logistiques, portuaire et ferroviaire est un des enjeux majeurs de décarbonation. Les ports maritimes ont un rôle essentiel à jouer dans les arbitrages intermodaux : 80% des marchandises arrivent par eux, et c'est là que se font les choix d'utiliser ensuite le rail, la voie d'eau, ou le transport routier. Doter les ports d'infrastructures de report modal modernes et d'engins de manutention performants, c'est garantir une demande de fret massifiée partout en France. Le Groupe MODALIS est très fier de pouvoir contribuer aux côtés de Dunkerque-Port à ce projet de décarbonation et renforcer son écosystème à travers l'exploitation de terminaux multimodaux. » souligne **Bernard MEÏ**, président du groupe **MODALIS**.

À PROPOS DE DUNKERQUE-PORT



Dunkerque est le 1er complexe portuaire français en coopération avec les autres ports maritimes de la région Hauts-de-France. Son écosystème intègre aujourd'hui de nombreuses activités maritimes, logistiques et industrielles, avec l'engagement d'atteindre la neutralité carbone en 2050. Plus durable et plus résilient, le port est la 1ère plateforme énergétique européenne. Le développement d'une zone industrielle bas-carbone de référence à l'échelle européenne en est la parfaite illustration. Elle s'appuie à la fois sur la décarbonation des process industriels existants, l'économie circulaire et la réindustrialisation verte, dont le territoire dunkerquois est l'un des pionniers. Avec son écosystème autour de la mobilité électrique, le port de Dunkerque est le cœur de la vallée de la batterie électrique des Hauts-de-France. Sa plateforme de solutions innovantes conjuguée au développement de la capacité des activités conteneurs et logistiques et au réseau de transport multimodal, crée de nouvelles perspectives pour le territoire. Au total, le port génère une valeur ajoutée annuelle de 3,8 Milliards d'euros pour un total de 29 000 emplois directs, indirects et induits. A l'horizon 2030, les nouveaux développements en cours sur le territoire industrialo-portuaire auront permis la création de 20 000 emplois supplémentaires.

À PROPOS DU GROUPE MODALIS



Groupe familial fondé en 2002 par M. Bernard Meï, actuel Président, le Groupe MODALIS accompagne les projets de décarbonation de la chaîne logistique grâce au report modal et aux nouvelles énergies. Historiquement reconnu pour son expertise technique sur les matériels de transport intermodal, les activités du Groupe se sont enrichies dans l'optique d'offrir des solutions logistiques intégrées. L'innovation et le développement sont les moteurs du Groupe dont la mission est d'accélérer la décarbonation du transport de marchandises. MODALIS s'est distingué en 2024 en tant que « Champion de la Croissance » par Les Échos. Plus d'information : <https://www.modalis.com/>

CONTACT PRESSE

MODALIS

EVE'VOTREDIRCOM

+33 6 62 46 84 82

servicepresse@votredircom.fr

DUNKERQUE-PORT

Anne-Sophie BATAILLE

+33 6 84 06 19 64

asbataille@portdedunkerque.fr



Let's connect